



Număr de referință: 1819 / 27.03.2026

CAIET DE SARCINI

OBIECTUL ACHIZIȚIEI: Servicii de organizare, promovare și asistență tehnică pentru evenimentul sportiv "TURUL DOBROGEI" – Ediția a XX-a, 2026

1. CONTEXT ȘI ISTORIC

Turul Dobrogei reprezintă o competiție ciclistă de tradiție în România, prima ediție având loc în anul 1968. Ediția din 2026 marchează cea de-a XX-a aniversare a competiției și reluarea acesteia după o pauză de 5 ani cauzată de motive financiare. Evenimentul este organizat de Clubul Sportiv Municipal Constanța.

Noutatea ediției 2026: Pentru prima dată, competiția permite startul sportivilor amatori alături de cei licențiați, aceștia parcurgând toate cele 4 etape ale concursului.

2. DESCRIEREA EVENIMENTULUI (ETAPE ȘI TRASEE)

Evenimentul se va desfășura pe parcursul a 3 zile de concurs, cuprinzând 4 etape:

Etapa de Contratimp Individual (14-15 km): Traseu Mihail Kogălniceanu – Cuza Vodă și retur.

Etapa I Fond (65 km): Traseu Cumpăna – Agigea – Topraisar – Mereni, Lanurile – Baraganu – Potarnichea – Techirghiol – Agigea.

Etapa II Fond (130 km): Traseu Sala Sporturilor – Valu lui Traian – Murfatlar – Cobadin – Adamclisi – Urluia – Ion Corvin – Cobadin – Murfatlar.

Etapa III Circuit (70 km): 25 de tururi în centrul municipiului Constanța (Bvd. Tomis, tronson Capitol – Monumentul Lupoacei și retur). 1 tur = 2.7 km

Curse dedicate copiilor: 5 categorii de vârstă (7-14 ani).

09:30 - START COPII U7 M+F 2020-2021 - 1 km - 1 TUR

09:45 - START COPII U9 2018-2019 - 2 km - 2 TURURI

10:10 - START COPII U11 - 2016-2017 - 4 km - 4 TURURI

10:40 - START COPII U13 - 2014-2015 - 6 km - 6 TURURI

11:20 - START COPII U15 - 2012-2013 - 10 km - 10 TURURI

3. CERINȚE TEHNICE DETALIAȚE

3.1. Cronometrare Electronică

Prestatorul va asigura un sistem de cronometrare de nivel mondial care să includă:

Utilizarea de cipuri/transpondere montate pe fiecare bicicletă.

Covoare magnetice la punctele de Start și Sosire capabile să citească până la 300 de cipuri/secundă, cu precizie de milimi de secundă.

Display-uri LED pentru afișarea ordinii de start la contratimp și a rezultatelor în timp real.

Platformă online pentru înscrieri, cu modul de plată cu cardul sau OP integrat. Taxele încasate de la sportivi vor fi redirecționate către CSM Constanța după încheierea evenimentului.

3.2. Arbitraj și Comisari

Echipa de arbitraj va fi formată din **8 Comisari Naționali de Ciclism** cu licențe valide emise de Federația Română de Ciclism.

Aceștia sunt singurii abilitați să aplice regulamentele internaționale UCI și FRC.

3.3. Siguranța Traseului și Caravana Ciclistă

Motomarshalls: Caravana va fi însoțită de **25 de motocicliști (motocomisari)** testați și instruiți pentru asigurarea intersecțiilor și deschiderea grupurilor de cicliști (la o distanță de 50m față de pluton).

Escortă Poliție și Jandarmerie: 2 mașini și 2 motociclete de poliție pentru oprirea traficului, plus un vehicul al Jandarmeriei în spatele caravanei pentru a interzice depășirile.

Asistență Medicală: Obligatoriu **2 ambulanțe Tip B1 și B2** cu asistent medical. Regula de siguranță: dacă ambele ambulanțe sunt ocupate cu intervenții, cursa se suspendă temporar până la revenirea uneia în spatele plutonului.

3.4. Amenajarea Zonei Start-Sosire

Siguranță: Delimitarea zonelor pentru spectatori cu **70 de garduri metalice din aluminiu (3m liniari/bucată)**, dispuse pe ambele laturi ale traseului conform normelor UCI. Prestatorul poate folosi garduri proprii, închiriate sau poate coordona utilizarea celor puse la dispoziție de parteneri (ex: Jandarmerie), asumându-și întreaga logistică de transport și montaj.

Marcaje: Arcade metalice stabile din aluminiu (4m înălțime, 6m lățime) pentru marcarea punctelor de sosire și a ultimului kilometru (marcat și pe asfalt cu vopsea lavabilă). Ulterior finalizării proiectului, acestea vor intra în proprietatea CSM Constanța.

Igienă: Asigurarea de acces la grup sanitar/toalete ecologice pentru sportivi și staff în zonele de Start și Sosire.

4. LOGISTICĂ, KITURI ȘI PREMIERE

4.1. Kitul de Concurs și Hidratare

Fiecare sportiv va primi un kit conținând tricou tehnic personalizat, geluri energizante, batoane și numere de concurs (2 pentru spate, 1 pentru cadru, 2 colante pentru cască).

Puncte de hidratare: Se vor asigura apă, energizant, glucoză și fructe (banane, mere) la fiecare etapă.

4.2. Tricouri Distinctive

Prestatorul va furniza tricouri de lider pentru categoriile Elite, U23 și Feminin:

Galben: Liderul Clasamentului General.

Alb: Liderul Clasamentului U23.

Roz: Lidera Clasamentului Feminin.

4.3. Pachet Susținere Performanță

Organizatorul va include în ofertă un pachet de asigurare a performanței. Acesta va consta în cel puțin echipamente cicliste profesionale, accesorii și/sau vouchere valorice distribuite celor 10 categorii premiate.

4.4. Logistica și Dotările Tehnice

Structura de furnizare a dotărilor este împărțită în două categorii, cu regimuri fiscale și de recepție diferite:

A. Dotări permanente (Achiziție cu transfer de proprietate)

Următoarele bunuri vor fi achiziționate prin contract și vor fi predate în proprietatea CSM Constanța după eveniment:

- **Arcade Metalice Start/Sosire:** Prestatorul va furniza **2 arcade** din aluminiu (4m înălțime x 6m lățime), stabile și cu montaj rapid.
- **Recepție:** Acestea vor fi facturate separat și vor fi recepționate în patrimoniu pe bază de NIR (Notă de Recepție).

B. Logistică temporară (Servicii de asigurare/închiriere)

Următoarele elemente trebuie asigurate de organizator doar pe perioada 30.04 – 03.05.2026, fără a fi preluate de CSM:

- **Garduri de protecție:** Asigurarea a **70 de garduri** de 3m liniari pentru delimitarea zonelor de siguranță.
- **Servicii de organizare a deșeurilor:** Asigurarea curățeniei și a fluxului de eliminare a deșeurilor în zonele Start/Sosire.

5. CAZARE ȘI MASĂ (SPECIFICAȚII FINANCIARE)

Cazare: Pentru staff-ul tehnic se vor asigura 8 camere duble la hotel de minim 2* în zona centrală a municipiului Constanța, incluzând mic dejun și cină.

Masa de prânz: Prestatorul are obligația de a asigura masa pentru staff tehnic.

Masa pe drum: Prestatorul are obligația de a asigura masa pe drum pentru echipele tehnice și organizatori în timpul deplasărilor între etape.

Meniu: Meniul va fi predefinit ulterior semnării contractului. Acesta va fi specific activității sportive desfășurate.

6. PROMOVARE ȘI COMUNICARE

MC Eveniment: Un fost ciclist de performanță care să asigure comentariul tehnic, interviuri și actualizări în timp real pe pagina de Facebook a concursului.

Identificare: Toate mașinile și motocicletele din caravană vor purta colante de identificare pe parbriz și lunetă.

7. SECȚIUNEA PERSONAL ȘI VOLUNTARI

7.1. Personalul calificat

Pentru a asigura coordonarea tehnică impecabilă a ediției a XX-a și a garanta siguranța participanților în condițiile de trafic specificate, Prestatorul are obligația de a desemna un **Reprezentant de proiect (Coordonator Tehnic/Manager de Proiect)** care să îndeplinească următoarele condiții obligatorii:

- **Vechime în domeniu:** Reprezentantul nominalizat trebuie să dețină o experiență profesională de **minimum 10 ani** în activitatea de ciclism.
- **Profil profesional acceptat:** Experiența solicitată poate fi demonstrată prin exercitarea oricăreia dintre următoarele calități/roluri:
 - Organizator de evenimente cicliste (curse de șosea, tururi cicliste);
 - Coordonorator tehnic de cursă;
 - Arbitru de ciclism (comisar) cu licență validă.
- **Documente de susținere:** Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței, se vor anexa la Propunerea Tehnică:
 - CV-ul detaliat al persoanei propuse;
 - Documente suport (copii contracte/recomandări oficiale de la cluburi sau asociații, licențe de arbitru eliberate de Federația Română de Ciclism sau UCI) care să ateste vechimea de minim 10 ani în rolurile menționate.

- **Responsabilități cheie:** Reprezentantul va asigura managementul operativ al întregii caravane, coordonarea celor **8 Comisari Naționali** și instruirea celor **25 de motomarshalls** înainte de startul fiecărei etape

7.2. Managementul Voluntarilor și Personalului Auxiliar

Prestatorul are obligația de a asigura și gestiona întreaga resursă umană necesară bunei desfășurări a evenimentului, sub coordonarea directă a Reprezentantului de proiect cu 10 ani experiență.

- **Salarizare și Subordonare:** Întreg personalul (inclusiv voluntarii) se află în subordinea exclusivă a Prestatorului. Acesta va suporta toate costurile legate de transport, protecția muncii și identificarea acestora.
- **Voluntari:**
 - Prestatorul va mobiliza un număr de voluntari (recomandat minim 20-30 persoane) pentru activități de suport: asamblare kituri concurs, gestionarea punctelor de hidratare și orientarea spectatorilor.
 - **Identificare:** Toți voluntarii vor purta obligatoriu tricouri distinctive furnizate de Prestator (ex: inscripționate "STAFF" sau "VOLUNTAR").
 - **Instruire:** Prestatorul va efectua instructajul voluntarilor cu privire la traseu, punctele critice și procedurile de siguranță.
- **Masă și Facilități:**
 - Prestatorul va asigura hrana și hidratarea pentru personalul și voluntarii proprii.
 - Pentru personalul tehnic cazat la hotel, se vor respecta condițiile de masă și meniul predefinit acolo unde este cazul.
 - Se va asigura obligatoriu masa pe drum pentru voluntarii și personalul dislocat pe traseele de fond (Cumpăna, Negru Vodă, Adamclisi).

INTOCMIT,

